



LOD N Í Ř Á D

Českého veslařského klubu v Ústí nad Labem z. s.

I.

Úvodní ustanovení

Lodní řád je závazným předpisem stanovujícím podmínky pro sportovní a rekreační využití lodního materiálu Českého veslařského klubu Ústí nad Labem z. s. (dále jen ČVK), Pražská 64/43, 400 01 Ústí nad Labem. Obsahuje souhrn pokynů a pravidel, které upravují organizaci a provoz užívání lodního materiálu (ČVK), dodržování bezpečnosti při jeho používání a jeho ochranu. Lodní řád je závazný pro všechny, kteří používají lodní materiál uložený v prostorách objektu loděnice.

II.

Rozdělení lodí

1. Klubové
 - a. Závodní
 - b. Turistické
 - c. Motorové
 - d. Rekreační
2. Soukromé

III.

Užívání lodí

1. Závodní lodě – k tréninkům a závodům
2. Turistické – k turistickým jízdám
3. Motorové
 - a. využívají trenéři k doprovodu trénujících posádek (evidenci vede správce lodního materiálu)
 - b. technické zajištění regat
4. Soukromé – používání těchto lodí ČVK se upravuje písemnou smlouvou mezi majitelem a Výborem klubu
5. Pro zábavu – smí používat každý člen ČVK na vlastní nebezpečí

IV.

Použití lodí

Přidělení jednotlivých lodí schvaluje na návrh Trenérské rady Výbor klubu. Turistické lodě operativně přiděluje Kapitán klubu. Využití turistické lodě pro dlouhou nebo vícedenní jízdu schvaluje Výbor klubu.

V.

Vynášení lodí

1. Všeobecné pokyny:
Posádka před jízdou vynesou kozičky před loděnici (nejsou-li již vyneseny). Dále vynesou vesla a ostatní příslušenství na můstek. Zajistí vrata loděnice proti samovolnému zavření. Do knihy jízd zapíše jízdu kormidelník, event. jiný člen posádky. Kniha jízd je úřední doklad. Poškození

je považováno za hrubý přestupek. Veškerou manipulaci s lodí provádí posádka co nejšetrněji.

2. Vlastní vynášení:

- a. Více posádková loď – nejdříve každý veslař v posádce uchopí loď u svého místa na lodi. Na povel kormidelníka, resp. stroka posádka vynese loď na můstek a položí ji na vodu, zpravidla přídí proti proudu. Kormidelník u kormidelnické lodi drží loď proti svévolnému odplutí do doby, než posádka loď vybaví. Na můstku posádka nesmí loď opustit. Při vynášení lodě mladšími kategoriemi pomáhají starší členové. Vždy musí být přítomen trenér. Posádka zkontroluje technický stav lodi. V případě poškození nesmí být loď použita. Postup při odrážení: na povel kormidelníka (stroka) nastoupí celá posádka jednou nohou (bližší k vodě) na určené místo v lodi, uchopí veslo (vesla) jednou rukou, druhou se přidrží okraje lodi nebo krakorce a na povel se odrazí. Je možné do lodi nejprve usednout a pak vyručkovat podél můstku na volnou hladinu vody. Horní polovina posádky vyvesluje od můstku.
- b. Skif – při vynášení je postup stejný jako u více posádkové lodě. Skif vynáší veslař na vodu sám. Při vynášení skifu veslařem mladší kategorie či nezkušeným veslařem, pomáhá další osoba. Při vynesení lodě na můstek nesmí loď opustit.

VI.

Přistávání lodí

1. Při přistávání musí posádka dbát náležitě opatrnosti tak, aby se přistávacím manévrem loď nepoškodila. Lodě zpravidla přistávají od spodu můstku proti proudu nebo kontrováním k hornímu okraji můstku, vždy však bezpečně tak, aby nedošlo k poškození lodi. Po přistání otevře posádka havlinku (havlinky) na straně od můstku a posádka současně na povel kormidelníka (stroka) vystoupí na můstek. Po vyndání z vody je loď položena před loděnicí na kozičky a posádka provede základní údržbu – omytí lodi, očištění havlinek a kolejničků a kontrolu technického stavu lodi. Poté zanechá posádka loď zpět na své místo v loděnici. Kormidelník nebo jiný člen posádky zapíše ujetou vzdálenost do knihy jízd, popř. uvede do poznámky zjištěné závady.
2. Posádka uloží vesla a ostatní příslušenství loděnice. Není-li potřeba koziček pro údržbu dalších lodí, uklidí i je.
3. Mimo můstek lze přistávat jen v krajní nouzi při zajištění bezpečnosti posádky i lodě.

VII.

Pořadí při současném odjezdu více lodí

Při odjezdu lodí smí posádka nesoucí loď vstoupit na můstek tehdy, jeli předchozí posádka již vesly mimo můstek. Přednost má:

- a. loď trénující před lodí turistickou,
- b. loď více posádková před lodí méně posádkovou,
- c. loď přistávající před lodí odjíždějící.

VIII.

Pořadí při současném přistávání více lodí

Při přistávání více lodí se postupuje stejně jako v článku VI.

IX.

Údržba lodí

1. Po každé jízdě posádka loď opláchne a otře.
2. Kolejnice, slajd a osy havlinek se ošetřují posádkou pravidelně v průběhu sezóny.
3. Všechny části loď posádka průběžně kontroluje, i při malém poškození závadu neprodleně odstraní. Při nemožnosti závadu odstranit, provede posádka záznam do knihy jízd a neprodleně vše oznámí správci lodního materiálu, nebo trenérovi. Ve spolupráci s ním pak závadu odstraní. Mládežnické posádky i malou závadu neodstraňují a vždy vše nahlásí trenérovi, který rozhodne o dalším postupu.
4. Je přísně zakázáno nechat loď bez dozoru na kozičkách před loděnicí.
5. Seřizování lodí smí provádět u mládežnických posádek pouze trenéři nebo správce lodního materiálu. Loď se seřizují primárně pro první určenou posádku.

X.

Jízda lodí na střekovské zdrži při tréninku

1. Mládeži do 18 let je přísně zakázána jízda bez dozoru trenéra.
2. Proti proudu se jede vždy při levém (vaňovském) břehu řeky.
3. Po proudu se jede středem řeky.
4. Jízda za ztížených povětrnostních podmínek (velký vítr, velká voda, od západu do východu slunce atp.) je přísně zakázána.
5. Vždy má přednost velká plavba.

XI.

Náhrada škody

Za poškození loď může viníkovi Výbor klubu uložit náhradu škody. Není-li viník znám, nese odpovědnost za škodu posádka, jež podle knihy jízd loď použila jako poslední.

XII.

Základní veslařské povely

Povely musí být krátké, jasné a srozumitelné. Příklad:

Při odrážení – „Jste připraveni – hop“

Pro rozjetí (po nahlášení posádky) – „Připraveni – vpřed“

Pro zastavení – „Pohov“

XIII.

Společná a závěrečná ustanovení

1. Porušování tohoto předpisu bude sankcionováno v souladu se Stanovami ČVK.
2. Dodržování lodního řádu zajišťuje správce lodního materiálu popř. jiná pověřená osoba.
3. Lodní řád je trvale vyvěšen v budově loděnice ČVK.

XIV.

Účinnost

Tento předpis byl schválen Výborem klubu a nabývá účinnosti dne 7. června 2018.

Jan Příbyl
předseda